



ХАРАКТЕРИСТИКИ EV

Акумуляторна батарея: 50.0кВт • год
Двигун (EV): Електричний - 100 кВт (136 к.с.)
Загальний крутний момент: 260Нм./об
Корисна батарея: 45.0кВт/год
Потужність електродвигуна : 100/136кВт./к.с.
Тип зарядного роз'єму: CCS Combo (Type 2 EU) Mennekes
Час зарядки: 220В - 16 год, АС 7.4 кВт - 7.15 год, DC 101 кВт - 26 хв.хв./год
Бортовий зарядний пристрій : Бортовий зарядний пристрій - 7.4 кВт
Запас ходу: WLTP - 342км
Реальний діапазон ходу: : 300км

КУЗОВ

Кількість місць/дверей: 5 / 5од
Тип кузова: Кросовер, В-сегмент

ВАГА

Вага спорядженого автомобіля: 1623кг
Повна вага: 2030кг

ДВИГУН

Потужність: 102кВт./ 139к.с./3000об.кВт / к.с.
Обертовий момент: 260/2000Нм./ об
Система подачі палива: Блок управління електромотором (EPCU), оптимізує контроль над потужністю двигуна
Тип двигуна: Синхронний електричний двигун, з постійними магнітами
Тип палива: Електричний струм
Токсичність: Відсутня, 0 - ZERO

ВИТРАТА ПАЛИВА

Заміський цикл: 20,2 кВт/л
Змішаний цикл: 16,7 кВт/л
Комбінований, погода*: 14.8кВт./100км
Міський цикл: 11,4 кВт./100км.л

ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальна швидкість: обмежена* - 150км/год
Прискорення: 8.5сек

ТРАНСМІСІЯ

Коробка передач: Автоматична КПП ZEV - Робот з багатодисковим зчепленням
Привід: Передній FWD
Число передач: 1-одно ступеневий Редуктор - P-D+N+R

ПІДВІСКА

Задня Підвіска: Напівзалежна, торсіонна, зі стабілізатором поперечної стійкості
Передня Підвіска: Незалежна, Типу McPherson зі стабілізатором поперечної стійкості
Тип Підвіски: НАПІВЗАЛЕЖНА

ГАБАРИТИ

Діаметр розвороту: 11,5м
Довжина/ширина/висота: 4300 / 1770-1995 / 1530мм
Кліренс: 164мм
Колісна база: 2650мм

ГАЛЬМА

Задні гальма: Барабанні
Передні Гальма: Дискові

ДИСКИ І ШИНИ

Диски: R17 (7.0Jx17) - Легкосплавні
Запасне колесо: Ремкомплект
Легкосплавні диски
Шини: MICHELIN - 215 / 55R17, 7.5J X 17"
ОБ'ЄМИ
Об'єм багажного відділення: 434-1467л